



ZBORNICA ZDRAVSTVENE NEGE SLOVENIJE
ZVEZA DRUŠTEV MEDICINSKIH SESTER IN ZDRAVSTVENIH TEHNIKOV SLOVENIJE
Sekcija reševalcev v zdravstvu

*tehnično reševanje v
predbolnišničnem okolju*
**REŠEVANJE Z
VIŠINE IN GLOBINE**



Z B O R N I K

Bohinjska Bela, 5. in 6. ter 9. in 10. april 2004



ZBORNICA ZDRAVSTVENE NEGE SLOVENIJE - ZDMSZTS

Sekcija reševalcev v zdravstvu

strokovni seminar

**TEHNIČNO REŠEVANJE V
PREDBOLNIŠNIČNEM OKOLJU -
REŠEVANJE Z VIŠINE IN GLOBINE**

Zbornik predavanj

Urednik:

Anton Posavec

Bohinjska Bela, 5. in 6. ter 9. in 10. april 2004

TEHNIČNO REŠEVANJE V PREDBOLNIŠNIČNEM OKOLJU – REŠEVANJE Z VIŠINE IN GLOBINE

Elektronska izdaja

Založnik elektronske izdaje:

Zbornica zdravstvene in babiške nege Slovenije - Zveza strokovnih društev
medicinskih sester, babic in zdravstvenih tehnikov Slovenije,
Sekcija reševalcev v zdravstvu
Ob železnici 30 a, Ljubljana

Urednik: Anton Posavec

Oblikovanje in priprava za spletno izdajo: Jože Prestor

Tiskana izdaja je izšla leta 2004

Leto spletne izdaje je 2017

Elektronska izdaja zbornika predavanj je dosegljiva na

<http://www.zbornica-zveza.si/sl/e-knjiznica/zborniki-strokovnih-sekcij>

CIP - Kataložni zapis o publikaciji

Narodna in univerzitetna knjižnica, Ljubljana

614.8:796.52(082)(0.034.2)

677.072(082)(0.034.2)

STROKOVNI seminar Tehnično reševanje v predbolnišničnem okolju - reševanje z
višine in globine (2004 ; Bohinjska Bela)

Zbornik predavanj [Elektronski vir] / Strokovni seminar Tehnično reševanje v
predbolnišničnem okolju - reševanje z višine in globine, Bohinjska Bela, 5. in 6. ter
9. in 10. april 2004 ; [organizator strokovnega srečanja] Zbornica zdravstvene nege
Slovenije - ZDMSZTS, Sekcija reševalcev v zdravstvu ; urednik Anton Posavec. -
Elektronska izd. - El. knjiga. - Ljubljana : Zbornica zdravstvene in babiške nege
Slovenije - Zveza strokovnih društev medicinskih sester, babic in zdravstvenih
tehnikov Slovenije, Sekcija reševalcev v zdravstvu, 2017

Način dostopa (URL): <http://www.zbornica-zveza.si/sl/e-knjiznica/zborniki-strokovnih-sekcij>

ISBN 978-961-7021-17-2 (pdf)

1. Dodat. nasl. 2. Posavec, Anton 3. Zbornica zdravstvene nege Slovenije - Zveza
društev medicinskih sester in zdravstvenih tehnikov Slovenije. Sekcija reševalcev v
zdravstvu

289036544

VSEBINA

Uvodnik	5
<i>Anton Posavec</i>	
Vrvi	7
<i>Boštjan Kostanjšek</i>	
Vozli	29
<i>Tadej Pušavec, Rafael Kolbl</i>	
Nevarnosti	35
<i>Rafael Kolbl</i>	

Za vsebino prispevkov odgovarjajo avtorji, prispevki niso lektorirani.

Organizator strokovnega srečanja

Zbornica zdravstvene nege Slovenije -
Zveza društev medicinskih sester in zdravstvenih tehnikov Slovenije
Sekcija reševalcev v zdravstvu

s pomočjo in sodelovanjem

Gorske šole,
132. gorskega bataljona Slovenske vojske
Ministrstva za obrambo Republike Slovenije

Programski odbor

Rafael Kolbl, predsednik
Boštjan Kostanjšek
Tadej Pušavec

Organizacijski odbor

Anton Posavec, predsednik
Tadej Pušavec
Rafael Kolbl

UVODNIK

Anton Posavec

Spoštovani,

Že ob izvedbi strokovnega seminarja v novembru 2002 na Igu, ko smo obravnavali prvi del tehničnega reševanja in smo skupaj z gasilci reševali »ponesrečence«, ki so bili vkleščeni v razbitine avtomobila, sem razmišljal o izvedbi današnjega seminarja - reševanju z višine in globine. Takrat še nisem vedel, kje in kako se bo to zgodilo. Vedel sem le, da bo tudi v tem primeru, enako kot pri izvedbi seminarja v Izobraževalnem centru za zaščito in reševanje na Igu, šlo za precej zahteven projekt, ki mu sami ne bomo kos. Splet okoliščin je pripeljal do tega, da smo se spoznali s prijatelji iz Gorske šole, 132. gorskega bataljona Slovenske vojske. Saj vemo kako gre potem dalje - beseda dá besedo in tako smo prišli do današnjega seminarja.

Prepričan sem, da bi težko našli koga med nami reševalci v zdravstvu, ki se pri opravljanju svojega dela še ni srečal s težkim dostopom do ponesrečenca oz. naglo obolelega in potrebo po uporabi posebne opreme in tehnik, da bi prišli do njega. Iz lastnih izkušenj lahko trdim, da je precej neugoden občutek nemoči, ko ne moreš nekomu, ki pomoč potrebuje, pomagati in čakaš na prihod ustreznih služb, ki bodo to lahko storile. Varnost mora biti vedno na prvem mestu. Tu mislim tako na varnost naših pacientov, kot tudi na našo lastno varnost. Naš cilj zagotovo ni ta, da bi sami reševali bolnika / poškodovanca s težko dostopnega terena. Prepustimo to raje strokovnjakom, ki imajo veliko več znanja in izkušenj s tovrstnim reševanjem. Naš cilj pa bi moral biti, da se znamo do bolnika / poškodovanca varno spustiti oz. do njega priplezati, ter mu čimprej nuditi nujno potrebno pomoč ter se kasneje tudi varno vrniti nazaj na izhodišče. Prav to je namen našega strokovnega srečanja.

Vse to nikakor nebi bilo možno brez pripadnikov Gorske šole, 132. gorskega bataljona Slovenske vojske iz Bohinjske Bele in načelnika te enote g. stotnika Marjana Ručigaja. Ob tej priložnosti bi se njemu in vsem njegovim sodelavcem rad najlepše zahvalil za ta dogodek, ki so

nam ga pripravili. Prav tako gre zahvala tudi Poveljstvu sil Slovenske vojske, da so naš projekt velikodušno odobrili in ga tako sploh omogočili.

Zahvalil bi se rad tudi vsem vam kolegice in kolegi, ki se seminarja udeležujete. Upam, da vam bo ta zbornik pomagal, da boste pridobljeno znanje in veščine kasneje lažje obnavljali ter znali posredovati tudi ostalim, ki žal ne morejo biti danes tu z nami.

VRVI, POMOŽNE VRVICE IN RAZNI TRAKOVI, KI JIH UPORABLJAMO PRI PLEZANJU IN REŠEVANJU

Boštjan Kostanjšek

Prvotne vrvi so bile izdelane iz naravnih materialov in so bile dokaj grobo pletene, neelastične, trde - toge za rokovanje, mokre so bile težke, trdnost in nosilnost je bila dokaj majhna. Materiali so se hitro spreminjali in kmalu so se pojavile vrvi izdelane iz umetnih snovi. Tudi način izdelovanja je hitro napredoval in prišli smo do vrvi, katere uporabljamo v današnjem času. Seveda tehnologija in vedno novi materiali iz leta v leto imajo za posledico nove, kvalitetnejše in bolj specializirane izdelke. Vrvi se uporabljajo v različne namene. V tem prispevku pa bom večjo pozornost namenil vrvm, ki jih uporabljamo v gorah za vzpenjanje, spuščanje in seveda reševanje.



Slika 1: Dinamična vrv



Slika 2



Slika 3: Pomožna vrvica

Plezalna vrvi

Namenjena je v prvi vrsti za varovanje pri plezanju in s tem preprečevanju padcev pri plezanju in sestopanju. Uporablja se tudi v druge namene npr. pri višinskih delih na visokih stavbah in drugih objektih, pri spustih iz helikopterjev in podobno. V ta namen uporabljamo po posebnih standardih izdelane vrvi. To se vidi na največ 30mm širokih trakovih, ki so stalno nameščeni na obeh koncih vrvi. Na trakovih morajo biti čitljivo, neizbrisno in trajno podane vsaj naslednje informacije:



Slika 4



Slika 5

- ime in znak izdelovalca, uvoznika, ali dobavitelja



Slika 6

- ustrezna grafična oznaka tipa vrvi



Slika 7

B. Kostanjšek: Vrvi, pomožne vrvice in razni trakovi, ki jih uporabljamo pri plezanju in reševanju

- oznako standarda kakovosti



Slika 8



Slika 9

- oznako dimenzije vrvi (največkrat premer v mm + dolžina v m)



Slika 10

Za plezanje v stenah se največ uporabljajo dinamične vrvi, statične vrvi pa predvsem za izdelavo vrvnih žičnic in mostov, za vzpenjanje po vrvi s pomočjo prižem, v reševanju in podobno. Dinamična vrv ima velik raztezek. Pri obremenitvi s tem amortizira padce plezalca. Statična vrv pa s svojo majhno razteznostjo preprečuje velike povese, na primer pri izdelavi vrvene žičnice. Za plezanje in reševanje uporabljamo vrvi premera od 9 do 12.5 mm.

Sestava vrvi

Vrv je sestavljena iz jedra in plašča. Jedro vrvi je sestavljeno iz več pletenih pramenov vrvi bele barve in ene barvne niti. Plašč pa je pleten največkrat večbarvno. Kombinacija barv in ustrezne oznake pri vsakem proizvajalcu pomeni tudi točno določeno serijo vrvi. Statične vrvi so izdelane na enak način največkrat v prevladajoči beli ali črni barvi.



Slika 11



Slika 12

Plašč in jedro statične in dinamične vrvi



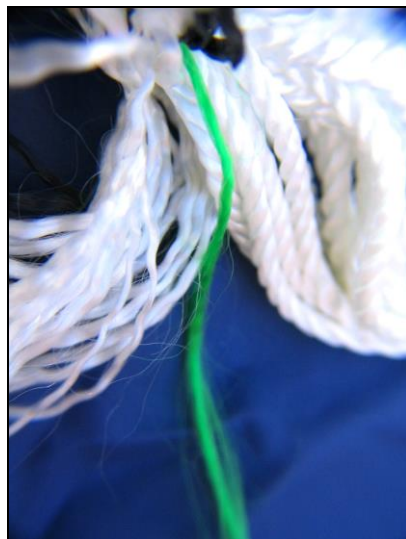
Slika 13: Statična vrv



Slika 14: Dinamična vrv



Slika 15



Slika 16



Slika 17



Slika 18

Jedro vrvi z barvno kontrolno nitko

Trdnost vrvi

Na trdnost in uporabnost vrvi vpliva več stvari:

- material iz katerega je vrv izdelana (sintetična vlakna)



Slika 19

- tehnologija izdelave vrvi (debelina jedra in plašča – jedro mora pokrivati 50% celotne vrvi)



Slika 20

- debelina celotne vrvi



Slika 21

- starost vrvi (od 5-7let)
- okoliščine skladiščenja
- vremenske razmere
- intenzivnost in trajanje obremenitve
- način uporabe (blato, voda, led, ostri robovi)

V idealnih razmerah lahko približno določimo dovoljeno obremenitev po naslednjem izračunu: Premer vrvi (v mm) na kvadrat pomnožimo s faktorjem 20 in dobimo dovoljeno obremenitev vrvi, izraženo v kp.

Primer: vrv premera 9mm $9^2 \cdot 20 = 1620 \text{ kp}$
 vrv premera 5mm $5^2 \cdot 20 = 500 \text{ kp}$

V današnjem času so specialne vrvi izdelane tako, da je vrv še dodatno obdelana - ojačana na mestih z veliko obrabo. To so predvsem vrvi, ki se uporabljajo na helikopterjih, vrvi za varovanje v plezališčih, vrvi za v vodo in podobno.

Poškodbe vrvi

Vrvi se pri uporabi tudi poškodujejo. Pošodb pa seveda ne smemo zanemarjati, kajti zanemarjena vrv nam lahko povzroči celo vrsto težav, v najslabšem primeru pa ravno nasprotni efekt kot je dejansko vrv namenjena - NESREČO. Poškodbe vrvi so največkrat mehanske, lahko pa so tudi zaradi drugih zunanjih vplivov. Najpogostejše poškodbe in vzroki:

- zakosmatena vrv - zaradi vlečenja preko ostrih robov;



Slika 22

B. Kostanjšek: Vrvi, pomožne vrvice in razni trakovi, ki jih uporabljamo pri plezanju in reševanju

- zasmojen plašč vrvi - zaradi močnega trenja (spuščanje z osmico, ali polbičem), izpostavljena odprtemu plamenu;



Slika 23

- natrgana vrv - padajoče kamenje in led;



Slika 24

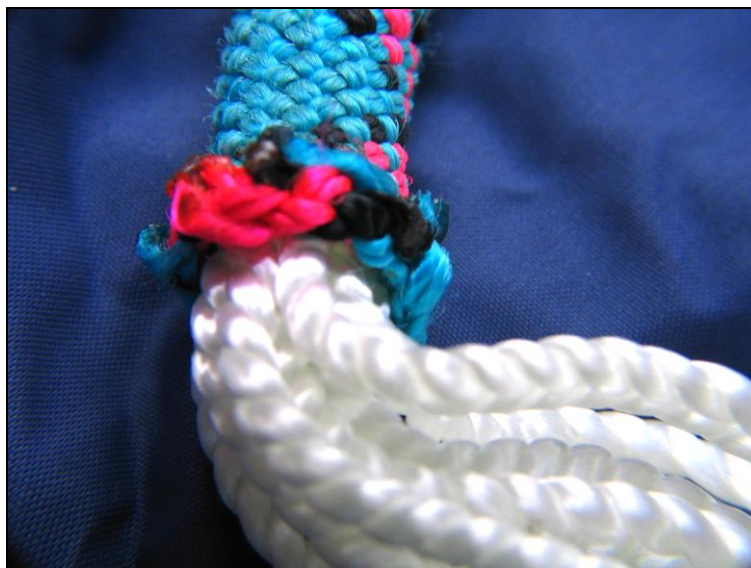
B. Kostanjšek: Vrvi, pomožne vrvice in razni trakovi, ki jih uporabljamo pri plezanju in reševanju

- poškodovan plašč vrvi - stopanje po vrvi s čevlji preko ostrega kamenja ali derezami;



Slika 25

- ločen plašč od jedra vrvi (spremenjen premer) - preobremenjena vrvi;



Slika 26



Slika 27

B. Kostanjšek: Vrvi, pomožne vrvice in razni trakovi, ki jih uporabljamo pri plezanju in reševanju

- mestoma obledela vrv - zaležana, nepravilno skladiščena, izpostavljena UV sevanju;



Slika 28

- razžrta - zatopljena vrv - najverjetneje polita s kemičnimi snovmi, bencinom in podobno.

Vsako vrv pred in po uporabi obvezno pregledamo jo pripravimo za uporabo, transport ali skladiščenje.

Vzdrževanje in skladiščenje

Vrvi obvezno po uporabi pregledamo, da niso poškodovane. Če opazimo znake poškodb moramo vrv takoj odstraniti iz uporabe. Moke vrvi najprej sušimo na zraku, vendar ne izpostavljenе soncu.



Slika 29

B. Kostanjšek: Vrvi, pomožne vrvice in razni trakovi, ki jih uporabljamo pri plezanju in reševanju

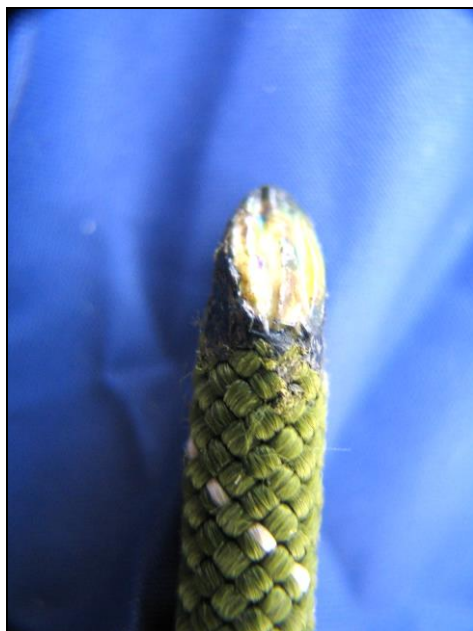
Nato jih zvijemo ali zložimo v vreče in hranimo v suhem zatemnjenem prostoru.



Slika 30

Umazane vrvi peremo - spiramo le z vodo in po istem postopku sušimo in hranimo.

Če vrvi dlje časa visijo in niso v uporabi jih je potrebno previti in ponovno obesiti (do dvakrat letno). Vrvi odrezane iz koluta ali skrajšane je potrebno na odrezanem koncu toplotno zavariti, tako da sta jedro in plašč spojena.



Slika 31



Slika 32

Priprava vrvi za uporabo in skladiščenje

Pred uporabo vrv vedno pregledamo. Ko jo razvijamo jo gledamo in ob enem tudi občutimo morebitne spremembe na vrvi. Če je vse normalno vrv nabrano na kupu začnemo uporabljati. Vrv je lahko tudi v vreči ali na posebni podlogi. Paziti moramo le na konce vrvi. Vrv vedno pobiramo z vrha kupa.



Slika 33: Vrv na posebni podlogi



Slika 34: Pobiramo vedno zgornjo vrv



Slika 35: Torba ali vreča za vrv

Ko končamo delo pa vrv spet shranimo v vrečo ali pa jo zvijemo na več možnih načinov. Najpogosteje se uporablja krožno zvijanje enojne ali dvojne vrvi in pa zvijanje na metulja. Zadnji način je priporočlivejši, ker se vrv manj zvija okoli svoje osi. Tudi lažje in hitreje jo razvijemo, ko jo ponovno potrebujemo.

- glavna vrv



Slika 36



Slika 37

Krožno zvijanje



Slika 38



Slika 39

Zvijanje na metulja

Pomožne vrvice pa pospravimo na način, da jih hitro lahko razvežemo, uporabimo in da nam niso napoti pri delu.

- pomožna vrv



Slika 40: Zavezana z osmico



Slika 41: Padalski način



Slika 42: Enopotezno

Preizkus vrvi

Poleg vizuelnega pregleda vrvi lahko vrv na zelo enostaven način, predvsem tam, kjer je vrv udarjena in plašč ni poškodovan, pogledamo. Naredimo majhno zanko in če je lepo okrogla je vrv še uporabna. Če pa se okroglina lomi, to pomeni, da je vrv poškodovana.



Slika 43

O vrveh bi se dalo še pisati, morda naslednjič, ko se srečamo še nekaj o pomožnih vrvicah in trakovih, ki imajo podobne lastnosti. Menim, da bo za začetek dovolj, da jih bomo spoštovali in z njimi ravnali lepo, kajti potem nam bodo služile za varovanje in pomoč, za kar so v prvotni meri tudi namenjene.

O GORNIŠKIH VOZLIH MALO ZA POKUŠINO

Tadej Pušavec, Rafael Kolbl

Kakorkoli se obrnemo v hribih in na zahtevnih terenih, brez vozlov na nobeno vižo ne pridemo skozi. Vedno se najde nekaj, kar je treba privezati, zavarovati, povleči ali karsiče bodi. Takoj, ko se med našo opremo pojavi vrv in takoj ko bi morali to vrv uporabiti smo že tam. Brez vozlov pač ne gre.

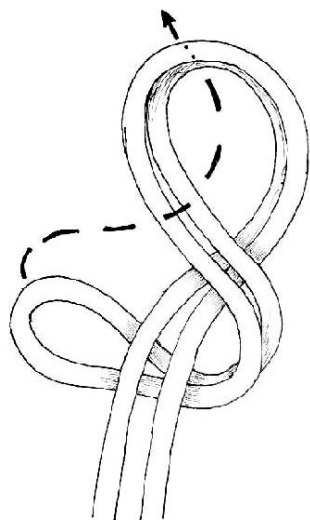
Pri uporabi vozlov je najbolj značilna stvar ta, da si jih je težko zapomniti in da je njihova uporaba najtežja ravno v situacijah v katerih jih najbolj potrebujemo. Če smo v učilnici ali nekje v dolini na primer prepričani, da jih stoodstotno obvladamo, je ponavadi tako, da se to naše silno znanje v zahtevnih situacijah vsaj prepolovi, če se že ne zgodi kaj hujšega. Še zlasti, če jih ne uporabljamo vsak dan, se delo z vozli kaj hitro zaplete.

Skoraj vsakemu se je kdaj že zgodilo, da je v težkih trenutkih, ko bi moral uporabiti določen vrvni manever, nemočno obstal in začel na vso moč razmišljati - kako se že naredi ta vozle???

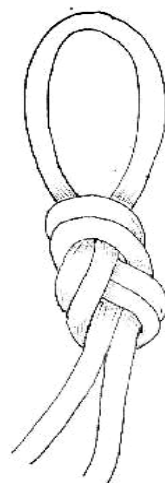
Pa vam vendar ne bi želela že takoj na začetku vzeti vsega poguma in dobre volje, saj so vozli v svojem bistvu zelo enostavna stvar, le resno jih je treba jemati. Več človek dela z njimi, bolj so mu domači in lažja je njihova uporaba.

Pa si oglejmo kateri vozli se pri delovanju na zahtevnih terenih najpogosteje uporabljajo.

OSMICA je gotovo najpogosteje uporabljan vozle - vsaj pri alpinistih in reševalcih. Že samo ime nam razkrije njegovo obliko. Uporabljamo ga za navezovanje na plezalni pas, za pritrjevanje vrvi v določeno fiksno točko (drevo, sidrišče...), za podaljševanje vrvi, za izdelavo določenih improviziranih transportnih sredstev... Njegova značilnost je, da ga lahko uporabljamo tako na začetku in na koncu vrvi, kot tudi na sredini ali kjerkoli po dolžini vrvi, po uporabi pod veliko obremenitvijo pa ga zlahka razvežemo.

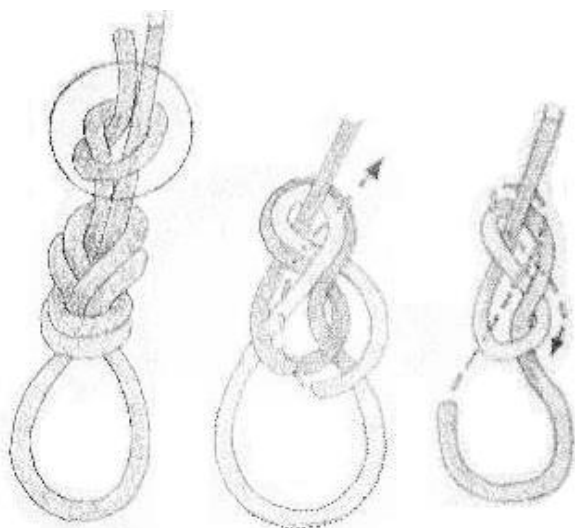


Slika 1: Osmica 1



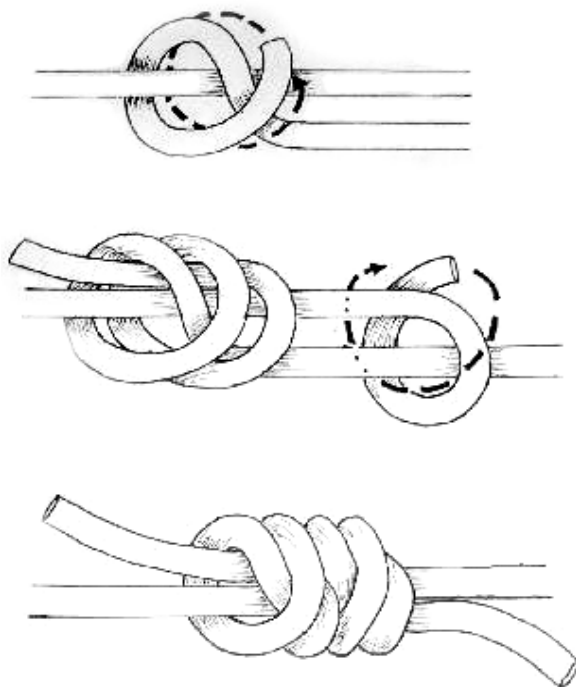
Slika 2: Osmica 2

Lahko ga naredimo kar tako za vpenjanje, lahko ga vpletemo v uho klina ali okoli drevesa, lahko pa ga tudi podvojimo v obliko dvojne osmice. (glej slike osmica 1 in 2 ter vpletena osmica)



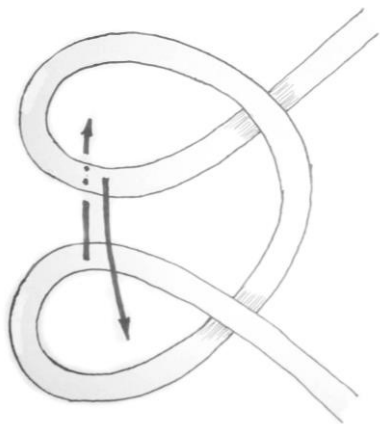
Slika 3: Vpletena osmica

PODALJŠEVALNI VOZEL včasih kdo poimenuje kar dvojni ribiški vozal saj ga ribiči velikokrat uporabijo za vezavo trnkov na laks. V gorah pa ta vozal najpogosteje rabimo za podaljševanje vrvi oz. za spajanje dveh vrvi v celoto.

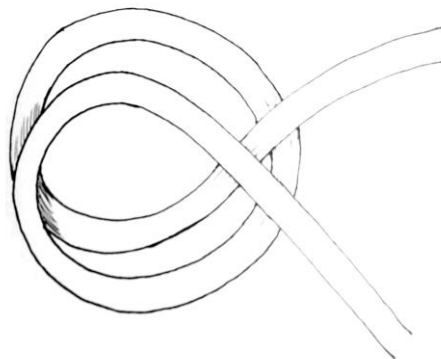


Slika 4: Podaljševalni vozal

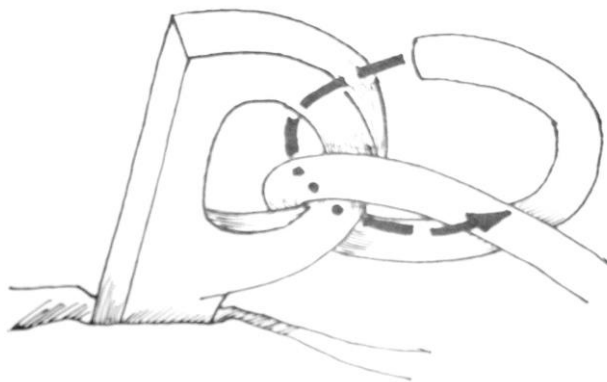
Za **BIČEV VOZEL** je značilno da je najpreprostejši pri normalni izvedbi in najbolj zamotan pri vpletanju. Uporabljamo ga za vmesno pritrjevanje vrvi na varovalne kline, drevesa ipd. Vedno ga uporabimo nekje na sredini vrvi in nikoli na njenem koncu saj v nasprotju s prejšnjima dvema vozlima to ni končni vozal in bi bila njegova uporaba na koncu vrvi lahko nevarna.



Slika 5: Bičev vozlel 1

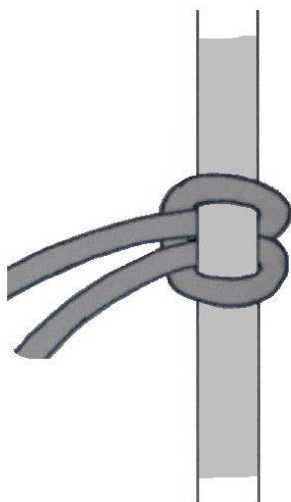


Slika 6: Bičev vozlel 2



Slika 7: Vpleten bič

PRUSIKOV VOZEL uporabljamo za samovarovanje pri spuščanju po vrvi ali pri vzpenjanju po vrvi navzgor. Poznamo več njegovih različic od enojne, ki ji rečemo kar kavbojski vozlel, dvojne klasične oblike, do trojne oblike, ki jo uporabimo kadar osnovna dvojna oblika ne deluje dovolj zanesljivo.



Slika 8: Kavbojski voz

Da ne bi komu že na samem začetku vzeli preveč poguma in volje, naj bo to zaenkrat dovolj.

Pri sami uporabi bo vsakdo najbrž sam spoznal, da je vozlanje vsekakor zanimiva reč in da so vozli nenazadnje tudi vsestransko uporabni, ne samo v gorništvu in pri reševalnem delu, temveč tudi v vsakdanjem življenju.

Veliko sreče pri uporabi vozlov in vrvi!

NEVARNOSTI PRI DELU NA TEŽJE DOSTOPNIH TERENIH

Rafael Kolbl

UVOD

Človek ima venomer opraviti z nevarnimi dejavniki. Če je to zato, ker smo adrenalinsko odvisni in moramo početi kaj nevarnega, je to pač odločitev nas samih in takrat bolj ali manj uživamo. Če pa je nevarnost del naše službe, bomo verjetno morali storiti kar največ, da bomo na to primerno pripravljeni. Tako je tudi z nevarnimi situacijami. Z njimi se lahko soočimo ali pa preprečimo, da bi do njih sploh prišlo. Zavedati se moramo tudi tega, da velik del razsodnosti, znanja in odločnosti izpuhti, kadar se nenadoma znajdemo pred nevarnostjo. Če nam soočenje s tako situacijo ni čisto tuje, bomo pač hitreje in pravilneje ukrepali.

DELITEV NEVARNOSTI

Nevarnosti delimo na **subjektivne** in **objektivne**. Prve se dogajajo same od sebe in človek na njih ne vpliva (strela, dež, mraz, padajoči predmeti...). Pri drugih je človek tisti, ki nevarno situacijo povzroči (zdrs na mokri in blatni skali, neizkušenos, neupoštevanje pravil in zakonitosti...).

Vedeti pa moramo, da je spet prav človek tisti, ki subjektivno nevarnost spremeni v objektivno in tako tudi nosi posledice, oz. odgovornost (neprimerna obutev - zdrs, neuporaba zaščitnih sredstev pri delu v hudem snagu in mrazu - zmrzline...).

Primer iz gornišтва: vremenski obeti so zelo slabi. Ali bomo kljub temu odšli na turo npr. na Grintavec?

ČLOVEK POVZROČI NAJVEČ NEVARNIH SITUACIJ

Pri hoji, delu, vožnji ali katerikoli drugi dejavnosti se dogajajo napake, ki so bolj ali manj usodne. Zato moramo:

- biti zbrani,
- upoštevati pravila in zakonitosti,
- uporabljati varovalna in zaščitna sredstva,
- upoštevati našo psihofizično pripravljenost.

Tehnična sredstva, ki jih uporabljamo pri našem delu so nam v pomoč, kadar obvladamo rokovanje z njimi. V nasprotnem primeru so lahko nevarna nam ali drugim

- uporaba vrvi za spuščanje po strmem terenu je lahko nevarna, če je vrv iztrošena, poškodovana ali slabo vzdrževana,
- vrv je lahko nepravilno pritrjena, konci vrvi so nezavarovani,
- pri sestopanju ob vrvi lahko zdrsnemo, sprožimo kamenje, vrv je lahko zapletena v vejevje, kjer nemočno obvisimo.....,
- povratek je običajno zahtevnejši - potrebnega je še več znanja in moči.

Ne zanemarjajmo in ne opuščajmo uporabo zaščitnih sredstev:

- čelade,
- dobre obutve,
- zaščitne rokavice,
- zaščitna očala ali vizir.

NARAVA RADA PRESENETI

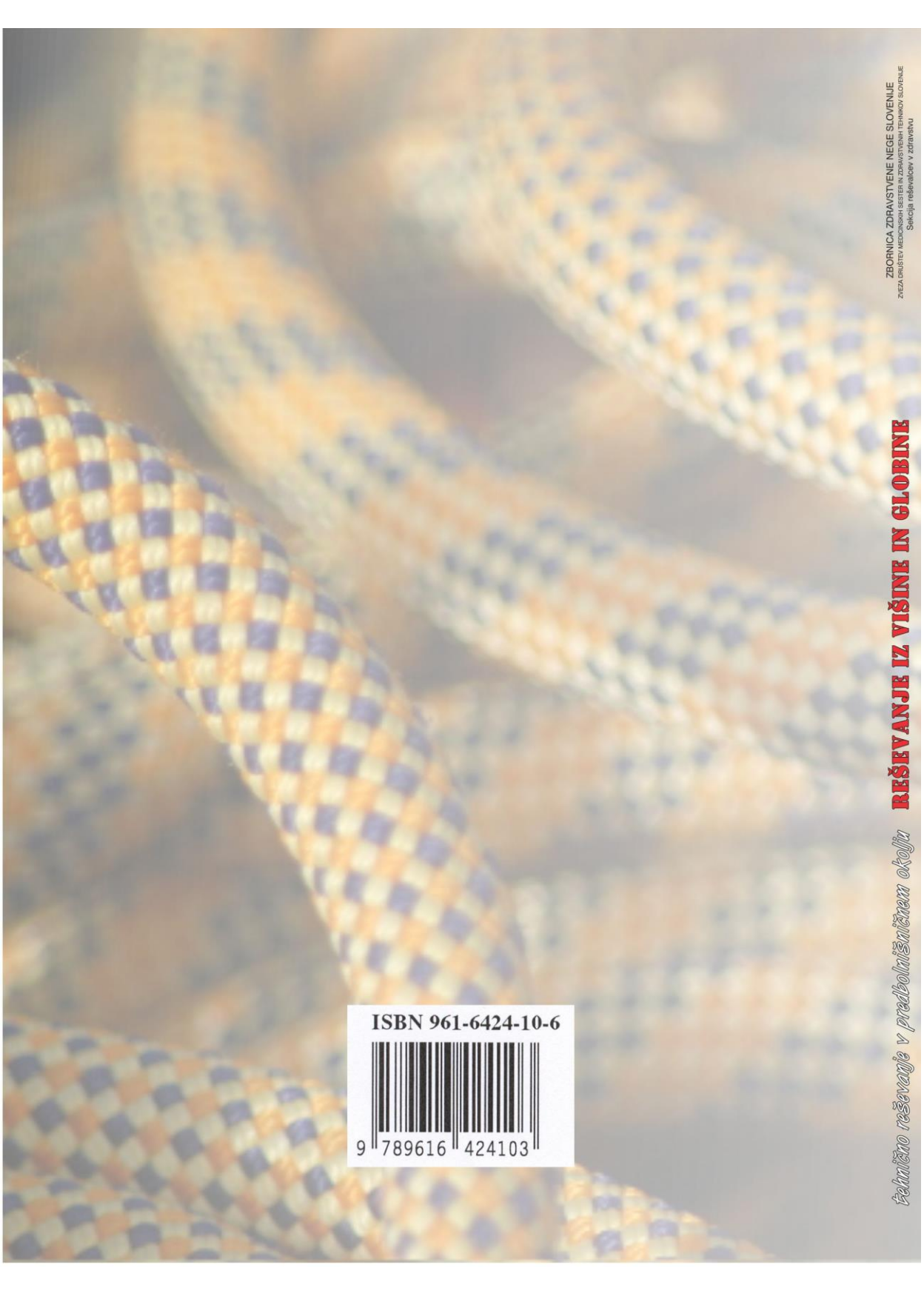
Tudi v svetu, ki ni nujno gorat je ogromno predelov, ki so nam težko ali celo nedostopni brez specialne opreme. Taki predeli imajo ponavadi še kakšno dodatno posebnost: globeli in vrtače so običajno vlažnejše, s strmimi ali prepadnimi robovi. Strmi bregovi rek in hudournikov so lahko krušljivi, blatni in dostikrat grdo poraščeni... Ko k vsemu temu

dodamo še slabo vreme, se lahko znajdemo v precejšnjih škripcih. Fizična pripravljenost in psihična trdnost nam v takih primerih močno pomagata.

ZAKLJUČEK

Pri reševalnih akcijah, naj si bodo kjerkoli, je ponavadi prisotnih precej ljudi. Vsi so pametni, glasni in dostikrat slabo pazijo drug na drugega. Zato bodimo mi prvi in ne spravljajmo sebe in drugih v nevarnost. Po uspešno opravljeni težki reševalni akciji, se bomo počutili še bolj utrujeni, a tudi bolj zadovoljni.

Srečno!



ISBN 961-6424-10-6



9 789616 424103

tehnično reševanje v predbolnišničnem okolju

REŠEVANJE IZ VIŠINE IN GLOBINE

ZBORNICA ZDRAVSTVENE NEGE SLOVENIJE
ZVEZA INŽENIRSKIH VEŠTAKOV SLOVENIJE
Sekcija reševalcev v zdravstvu